



ATTUATORE ELETTRICO ROTATIVO TIPO EF 25-250

ROTARY ELECTRIC ACTUATOR TYPE EF 25-250



DATI TECNICI

- Attuatore elettrico tipo rotativo utilizzabile in applicazioni aperto/chiuso e modulante.
- Usato per valvole con angolo di rotazione da 90° a 180°.
- Posizione aperto/chiuso/intermedio.
- Coppia nominale: 10-100 Nm.
- Coppia di picco: 25-250 Nm.
- Tensione di alimentazione: AC 100-230 V, 50/60 Hz;
AC/DC 24 V, 50/60 Hz.
- Tolleranza di alimentazione $\pm 15\%$.
- Classe di protezione IP65 (IP67 con pressacavo e installazione verticale) secondo EN 60529.
- Attuatori per valvole industriali EN 15714-2.
- Temperatura di esercizio: da -10°C* a +50°C.
- Umidità relativa: Max. 90% senza condensa.
- Materiale corpo: PP caricato vetro.

*A temperature inferiori a -10°C e in presenza di umidità l'elemento riscaldante deve essere attivato.

OPTIONAL A RICHIESTA

- Posizionatore: Corrente, tensione.
- Connessione: Profibus DP.
- Ritorno in posizione di sicurezza: Batteria interna, alimentazione dall'esterno.
- Moduli aggiuntivi: Monitoraggio cicli, contatore cicli, monitoraggio corrente motore.

TECHNICAL DATA

- Rotating electric actuator that can be utilized in either open/close or modulating applications.
- Used to operate valves with rotating angle from 90° to 180°.
- Open/close/middle position.
- Nominal torque: 10-100 Nm.
- Peak torque: 25-250 Nm.
- Rated voltage: : AC 100-230 V, 50/60 Hz;
AC/DC 24 V, 50/60 Hz.
- Rated voltage tolerance: $\pm 15\%$.
- Protection class: IP 65 (IP 67 when used with cable glands and vertical installation) per EN60529.
- Actuators for industrial valves EN 15714-2.
- Ambient temperature: -10°C* +50°C.
- Allowable humidity: Max. 90% relative humidity, non-condensing.
- Housing material: glass-filled PP.

*At temperature below -10°C and if there is condensation, the heating element should be activated.

OPTIONAL ON REQUEST

- Positioner: Current, voltage.
- Network: Profibus DP.
- Fail safe return: Battery back up, externally powered board.
- Smart module: Cycle monitoring, cycle counter, motor current monitoring.

